



ROIL PETROLI

www.roilpetroli.it

Roil TURBO SINT Semisynthetic SAE 10W-40

Olio per motori benzina e diesel di autovetture

APPLICAZIONI

- Motori benzina, GPL e diesel, turbocompressi e non, di autovetture ad alte prestazioni;
- motori benzina e diesel per i quali venga richiesto un olio a livello API SL//CF o CCMC G5/PD2;
- idoneo per impiego su autovetture dotate di marmitta catalitica.

LIVELLI DI QUALITA'

Il TURBO SINT10W-40 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **ACEA A3-96/B3-B4 96/E3-96**
- **API SL/CF**
- **VW 500.00/505.00/501.01**
- **MB 229.1**

PREROGATIVE

Il TURBO SINT10W-40 è un olio multigrado ad alte prestazioni che, rispetto agli oli minerali tradizionali, offre prestazioni superiori in termini di stabilità termica, caratteristiche viscosimetriche e fluidità alle basse temperature.

Il TURBO SINT10W-40 garantisce inoltre il massimo livello di protezione contro l'usura, l'ossidazione e la formazione di morchie e depositi. Può essere impiegato in ogni condizione climatica, purchè la temperatura ambiente non sia inferiore a -20 °C, caso in cui si raccomanda l'impiego di un olio di gradazione di viscosità inferiore.

Il TURBO SINT10W-40 protegge contro il rischio di rotture e contro il rapido deterioramento degli organi del motore, riducendo i costi di riparazione e manutenzione.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi non convenzionali, basi Sintetiche e basi minerali, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni di taglio.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dell'autovettura.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W-40
Densità a 15 °C, kg/dm ³	0,880
ASTM D1298	
Punto di infiammabilità, °C	220
ASTM D92	
Punto di scorrimento, °C	-30
ASTM D97	
Viscosità cinematica,	
cSt a 40 °C	95
cSt a 100 °C	15
ASTM D445	
Indice di viscosità	149
ASTM D2270	
TBN, mgKOH/g	11,5
ASTM D2896	
Ceneri solfatate, %peso	1,37
ASTM D874	